

18 | 22 OCTOBRE 2023

GET IN CHARGE!



7^E E-RALLYE
MONTE-CARLO
23^E RALLYE ZENN



MONACO 2023
DOLCEACQUA



#ERallyeMonteCarlo



REGLEMENT PARTICULIER

7^e E-Rallye Monte- Carlo 23^e Rallye Monte- Carlo Zenn

**Du 18 au 22
octobre 2023**

**N° de visa de l'ASN :
23-008 ACM
N° de visa de la FIA :
tba**

**Coupe Bridgestone FIA ecoRally
2023**

**AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23 Boulevard Albert 1^{er}
98000 MONACO**



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

7th E-Rallye Monte- Carlo 23rd Rallye Monte- Carlo Zenn

**From 18th to 22nd
October 2023**

**ASN visa N° :
23-008 ACM
FIA visa N° :
Tba**

**Bridgestone FIA ecoRally Cup
2023**

**AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23 Boulevard Albert 1^{er}
98000 MONACO**



SOMMAIRE

#	TITRE	PAGE
1	PROGRAMME	4
2	ORGANISATEUR	5
3	COMITE D'ORGANISATION ET OFFICIELS	5
4	ADMISSIBILITE AUX TITRES FIA	8
5	VEHICULES ADMIS A PARTICIPER	9
6	EQUIPAGES ADMIS A PARTICIPER	9
7	CONDITIONS GENERALES	10
8	PROCEDURE D'ENGAGEMENT ET DROITS	10
9	ASSURANCES	12
10	ADDITIFS	14
11	TABLEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL	14
12	OBLIGATION DES PARTICIPANTS	15
13	DEROULEMENT DU RALLYE	22
14	VERIFICATIONS	32
15	TABLEAU DES PENALITES	33
16	CLASSEMENT INDICE DE CONSOMMATION	33
17	PROTECTION ENVIRONNEMENT	33
18	CLASSEMENT ET PRIX	34
19	RECLAMATIONS ET APPELS	36
20	APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT	36

INDEX

#	TITRE	PAGE
1	PROGRAM	4
2	ORGANISER	5
3	ORGANISING COMMITTEE AND OFFICIALS	5
4	FIA TITLES ELIGIBILITY	8
5	VEHICLES ELIGIBLE TO PARTICIPATE	9
6	CREWS ELIGIBLE TO PARTICIPATE	9
7	GENERAL CONDITIONS	10
8	ENTRY PROCEDURE AND FEES	10
9	INSURANCE	12
10	BULLETINS	14
11	OFFICIAL NOTICE BOARD	14
12	ENTRANTS OBLIGATIONS	15
13	RUNNING OF THE RALLY	22
14	CHECKS	33
15	TABLE OF PENALTIES	33
16	ENERGY CONSUMPTION INDEX CLASSIFICATION	33
17	ENVIRONMENT PROTECTION	33
18	CLASSIFICATION AND AWARDS	34
19	PROTESTS AND APPEALS	36
20	APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS	36

ANNEXE I	EXTRAIT DE L'ARRETE DU 18 JUILLET 1985 ET DU 24 OCTOBRE 1994 DU CODE DE LA ROUTE FRANÇAIS
ANNEXE II	NUMEROS DE COURSE - PLAQUES DE RALLYE - PUBLICITE
ANNEXE III	PANNEAUX STANDARDS FIA
ANNEXE IV	SYSTEME DE CONTROLE ET DE CHRONOMETRAGE PAR GPS TRIPY
ANNEXE V	DEMANDE DE LICENCE COMPETITION A VITESSE LIMITEE (ITD-R)
ANNEXE VI	TABLEAU DES PENALITES

APPENDIX I	EXTRACT OF 18th JULY 1985 AND 24th OCTOBER 1994 DECREE OF THE FRENCH HIGHWAY CODE
APPENDIX II	RACE NUMBERS - PLATES - ADVERTISING
APPENDIX III	FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS
APPENDIX IV	TIMEKEEPING AND CONTROL BY TRIPY GPS
APPENDIX V	APPLICATION FOR INTERNATIONAL GRADE LIMITED SPEED COMPETITION LICENCE(ITLSC)
APPENDIX VI	TABLE OF PENALTIES

1. PROGRAMME

Publication du Règlement :

Vendredi 18 Aout 2023

Ouverture des engagements :

Vendredi 18 Aout 2023

Clôture des engagements :

Vendredi 22 Septembre 2023

Publication de la liste des participants :

Vendredi 29 Septembre 2023

Briefing des Concurrents :

Le briefing sera consigné sur un document papier et remis lors des vérifications administratives

Vérifications administratives et techniques :

Les convocations se feront par ordre de numéro de compétition le Mercredi 18 octobre 2023 de 06h00 à 12h00

Affichage de la liste des concurrents autorisés :

Mercredi 18 octobre 2023 - 13h00 - tableau d'affichage officiel numérique publié sur l'application SPORTITY

Départ de la 1^{ère} voiture :

Mercredi 18 octobre 2023 - 14h00 – Place du Casino

Arrivée de la 1^{ère} voiture :

Dimanche 22 octobre 2023 – 00h40 - Monaco

Publication des résultats provisoires :

Dimanche 22 octobre 2023 - 9h30 - Tableau d'affichage officiel numérique publié sur l'application SPORTITY

Cérémonie de Remise des Prix :

Dimanche 22 octobre 2023 - 12h30 – YACHT CLUB DE MONACO

1. PROGRAM

Publication of Regulations:

Friday 18th August 2023

Entries, opening:

Friday 18th August 2023

Entries, closing:

Friday 22nd September 2023

Publication of participants' list:

Friday 29th September 2023

Competitor Briefing:

The briefing will be recorded on a paper document and handed over during administrative checks

Administrative and Technical Checks:

Notifications will be issued in competition numbered order on Wednesday 18th October 2023 - from 6.00 hrs to 12.00 hrs

Authorised Competitors posting list:

Wednesday 18th October 2023 - 13.00 hrs - digital official notice board published on SPORTITY application

1st Car start:

Wednesday 18th October 2023 - 14.00 hrs – Place du Casino

1st Car arrival:

Sunday 22nd October 2023 – 00.40 hrs - Monaco

Unofficial Final Classification publication:

Sunday 22nd October 2023 - 9.30 hrs - digital official notice board published on SPORTITY application

Prize Giving Ceremony:

Sunday 22nd October 2023 - 12.30 hrs – MONACO YACHT CLUB

2. ORGANISATEUR

Coordonnées de l'Organisateur :

Nom : AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Adresse : 23 Boulevard Albert 1^{er} - 98000
MONACO

Secrétaire : Mme Marielle KRAEMER

Site Web: www.acm.mc

Téléphone, Fax, email: (+377) 93 15 26 00,
(+377) 93 25 80 08, energies@acm.mc

Autorité Sportive Nationale : Automobile Club de
Monaco

3. COMITE D'ORGANISATION ET OFFICIELS

3.1. Comité d'Organisation

Président : M^e Michel BOERI
Vice-Président pour le Sport : M. Michel FERRY
Vice-Présidents : MM. Robert SCARLOT et
Bernard RICHELMI

Tribunal d'Appel National
Président : S.E.M. Philippe NARMINO
Membre Titulaire : MM. Alain FRANCOIS et Daniel
SERDET

Commissariat Général :
Commissaire Général : M. Eric BARRABINO
Commissaires Généraux Adjoints :
MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS,
et Romain PUGLIESE
Assistant : M. Jérémy JOFFRE
Secrétaire : M. Antonio RIVELLO et Mme Joanna
LUONG

Commission Sportive :
Président : Mr Jean-François CALMES

Commission Technique :
Président : Mr. Renato MOSCATI

Responsables Itinéraires :
MM. Jérémy JOFFRE et Christophe PONSET

2. ORGANISER

Organiser's details:

Name : AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Address: 23 Boulevard Albert 1^{er} - 98000
MONACO

Secretary : Mme Marielle KRAEMER

Website : www.acm.mc

Phone, Fax, email : (+377) 93 15 26 00,
(+377) 93 25 80 08, energies@acm.mc

National Sporting Authority: Automobile Club de
Monaco

3. ORGANISING COMMITTEE AND OFFICIALS

3.1. Organising Committee

President: M^e Michel BOERI
Vice-President for Sport: Mr Michel FERRY
Vice-Presidents: MM. Robert SCARLOT et Bernard
RICHELMI

National Court of Appeal
President: S.E.M. Philippe NARMINO
Members: MM. Alain FRANCOIS and Daniel
SERDET

Executive Board:
General Commissioner: Mr. Eric BARRABINO
Deputies General Commissioners:
MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS
and Romain PUGLIESE
Assistant: M. Jérémy JOFFRE
Secretary: M. Antonio RIVELLO and Mrs Joanna
LUONG

Sporting Commission :
President: M. Jean-François CALMES

Technical Commission:
President: M. Renato MOSCATI

Itinerary Managers:
MM. Jérémy JOFFRE and Christophe PONSET

Commission des Energies Nouvelles et Electriques
Président: Dr Jacques ROSSI

Commission Média :
Président : Mr. Michel DOTTA

Commission Médicale :
Président : Dr. Benoit PAULMIER
Vice-Présidente : Dr. Brigitte PASQUIER
Membre : Dr Olivier TERNO et Marc-Alexis
MACCHI

Commission du Protocole :
Président : Ferxel FOURGON

Accueil des Invités : MM. Ruchdi HAJJAR, Sharif
KILANY et Mme Nadège RABOISSON

Commission d’Ethique:
President: Mr. Guy DEALEXANDRIS

Commission des Voitures de Collection :
President: Mr. Gery MESTRE

Commission Karting:
Président : Mr. Charles FLAUJAC

Commission des Femmes dans le Sport
Automobile :
Présidente : Mme Tiffaney PERLINO

Calculs et classements : M. Jean-Louis ORSINI, les
Sociétés TRIPY et VOLA

Responsable des Véhicules de l’Organisation :
M. Christophe ALLGEYER
Assisté de M. Georges CURENO

Radio Communication
Dr Robert SCARLOT

Informatique :
M. Frédéric GUILLET

New Energies and Electric Commission :
President: Dr Jacques ROSSI

Media Commission:
President: M. Michel DOTTA

Medical Commission:
President: Dr. Benoit PAULMIER
Deputy President: Dr. Brigitte PASQUIER
Member : Dr Olivier TERNO and Marc-Alexis
MACCHI

Protocol Commission:
President: M. Ferxel FOURGON

Guests Welcome: M. Ruchdi HAJJAR, M. Sharif
KILANY and Mrs Nadège RABOISSON

Ethic Commission:
President: M. Guy DEALEXANDRIS

Historic Cars Commission:
President: M. Gery MESTRE

Karting Commission:
President: M. Charles FLAUJAC

Women in Motorsport Commission:
President: Mrs. Tiffaney PERLINO

Timekeeping and Classification: M. Jean-Louis
ORSINI and the companies: TRIPY and VOLA

Organisation Vehicles Responsible:
Mr. Christophe ALLGEYER
Assisted by M. Georges CURENO

Radio Communication
Dr Robert SCARLOT

IT:
M. Frédéric GUILLET

Secrétariat Administratif et Technique
Assuré par Mmes Amaury ALLENT, Patricia BEASLEY, Graciela CALMELL DEL SOLAR, Caline DEALEXANDRIS, Fabienne GOETZ, Caroline GUILLET, Marielle KRAEMER, Muriel LAMONGIE, Ana-Rita MAIA RIBEIRO, Manon MALLO, Minka MARTINO, Melissa MATHIEU, Nadège RABOISSON MM. Mohamed BOUKROUNE, Monji BOUDABOUS

Service Comptabilité
Responsable : M. Philippe FERRUIT
Mmes Alessandra BRUNO, Laure GURY et Noelle CHAVAGNAS
MM. Morgan BANAUDO, Joseph MELILLI, et Thierry VINCENT

Travaux et Structures Extérieures
Responsable : M. Ronan LE GALLOU
Assisté de : MM. Dany AUFORT, Franck BRUGIERE, François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA, Sergio MURDACA et Alex WILM

ACM Sport et Marketing :
Responsable : M. Kevin CHEVAL
Mmes Alexandra BOGGETTI, Claudia CARBONI et Stéphanie DE FELICE
MM. Corentin DEBORT et Morgan ESCARRAS

ID Monaco :
M. Graham BOOGLE
Assisté de : Mmes Karolin JACOBSON et Vanessa TURCO

Restaurant :
MM. Jean-Luc DUFAYEL et Olivier RIBAUTE
Assisté de : MM. Abdelaziz BAIDI, Xavier CONGES, Sacha DARMON, Thomas DESERT, Alain GENTILLEAU, Amaury JOFFROIT, Laurent MAILLARD, Omar MAZON, Romain ROESSEL et Roger ROSSIGNOL

3.2. Officiels

Commissaires Sportifs :
Président : M. Michael SCHWAGERL (DEU)
Membres : Mme Sophie BENZA et MM. Claude PLASSERAUD et Didier MIGEON

Directeur de l'Épreuve :
M. Eric BARRABINO

Administrative and Technical Secretary :
Mrs Amaury ALLENT, Laurie AUGÉ, Patricia BEASLEY, Graciela CALMELL DEL SOLAR, Caline DEALEXANDRIS, Fabienne GOETZ, Caroline GUILLET, Marielle KRAEMER, Muriel LAMONGIE, Ana-Rita MAIA RIBEIRO, Manon MALLO, Minka MARTINO, Melissa MATHIEU, Nadège RABOISSON MM. Mohamed BOUKROUNE, Monji BOUDABOUS

Accounting Department:
Responsible: M. Philippe FERRUIT
Miss Alessandra BRUNO, Laure GURY and Noelle CHAVAGNAS
MM. Morgan BANAUDO, Joseph MELILLI et Thierry VINCENT

External Word and Outdoor Structures
Responsible: M. Ronan LE GALLOU
Assisted by: MM. Dany AUFORT, Franck BRUGIERE, François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA, Sergio MURDACA and Alex WILM

ACM Sport et Marketing:
Responsible: Mr Kevin CHEVAL
Miss Alexandra BOGGETTI, Claudia CARBONI and Stéphanie DE FELICE
MM. Corentin DEBORT and Morgan ESCARRAS

ID Monaco:
M. Graham BOOGLE
Assisted by: Mrs Karolin JACOBSON et Vanessa TURCO

Restaurant :
MM. Jean-Luc DUFAYEL and Olivier RIBAUTE
Assisted by: MM. Abdelaziz BAIDI, Xavier CONGES, Sacha DARMON, Thomas DESERT, Alain GENTILLEAU, Amaury JOFFROIT, Laurent MAILLARD, Omar MAZON, Romain ROESSEL and Roger ROSSIGNOL

3.2. Officials

Stewards:
Chairman: M. Michael SCHWAGERL (DEU)
Members: Mrs. Sophie BENZA and MM. Claude PLASSERAUD and Didier MIGEON

Race Director:
M. Eric BARRABINO

Directeur de Course :
M. Jacques ROSSI

Directeurs de Course Adjoints :
MM. Christophe ALLGEYER, Nicolas MINAZZOLI,
Christian POIREE et Cyril VADA

Secrétaire de l'Epreuve :
Mme Marielle KRAEMER

Délégué Technique FIA :
M. Mario BONIFACIO

Délégué Technique National
M. Renato MOSCATI

Chargé des Relations avec les Concurrents :
MM. Raymond GNUTTI, Jean Marc HAIBLE et
Giancarlo RAFFERMI

Responsable Communication et Médias :
M. Richard MICOUD
Assisté de : M. Majdi HAJJAR

Responsable du Service Classement :
M. Jean-Louis ORSINI

Responsable des Commissaires :
M. Jean-Michel MATAS
Secrétaire : Mme Joanna LUONG
Assistant : M. Antonio RIVELLO

Commissaires Chefs de Poste :
MM. Antoine ARTUSO, Christian BERNI, Serge
BERNI, Bernard BRACONI, Philippe BOUVIER,
Sylvain FRIER, Edoardo LAINI, Laurent DE SANTI,
Jean-Marc VITETTA et Daniel ALLAIN.

**Tous les Officiels du Rallye, à l'exception des
Membres du Collège des Commissaires Sportifs,
sont Juges de Fait.**

4. ADMISSIBILITE AUX TITRES FIA

Titres FIA pour lesquels l'épreuve compte

Bridgestone FIA ecoRally Cup de Régularité et de
performance énergétique avec les titres suivants :

Clerk of the Course:
M. Jacques ROSSI

Deputy Clerk of the Course:
MM. Christophe ALLGEYER, Nicolas MINAZZOLI,
Christian POIREE and Cyril VADA

Secretary of the Meeting:
Mrs Marielle KRAEMER

FIA Technical Delegate:
M. Mario BONIFACIO

National Technical Delegate:
M. Renato MOSCATI

Competitor Relations Officer:
MM. Raymond GNUTTI, Jean Marc HAIBLE and
Giancarlo RAFFERMI

Communication and Media Manager:
M. Richard MICOUD
Assisted by: M. Majdi HAJJAR

Head of the Ranking Service:
M. Jean-Louis ORSINI

Head of Marshals :
M. Jean-Michel MATAS
Secretary: Mrs Joanna LUONG
Assistant: M. Antonio RIVELLO

Chiefs Marshals :
MM. Antoine ARTUSO, Christian BERNI, Serge
BERNI, Bernard BRACONI, Philippe BOUVIER,
Sylvain FRIER, Edoardo LAINI, Laurent DE SANTI,
Jean-Marc VITETTA and Daniel ALLAIN.

**Except the Stewards of the Meeting, all the
Officials of the Rally are Judges of Fact.**

4. FIA TITLES ELIGIBILITY

FIA titles for which the Event counts

Bridgestone FIA ecoRally Cup Regularity and
Energy Performance with the Following Titles:

- Coupe Bridgestone FIA ecoRally 2023 - pour Pilotes de véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique
- Coupe Bridgestone FIA ecoRally 2023 - pour Copilotes de véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique
- Coupe Bridgestone FIA ecoRally 2023 - Epreuves de tests de conduite pour Constructeurs de véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique

5. VEHICULES ADMIS A PARTICIPER

Les véhicules utilisés en compétition sont définis comme des véhicules de série à propulsion électrique pour usage quotidien, tel que spécifié à l'Art. 2.2 du Règlement Technique de la FIA.

Les véhicules admis doivent être des :

- Véhicules électriques à batterie – B.E.V. ou véhicules entièrement électriques
- Véhicules électriques à piles à combustible – F.C.E.V

Les voitures éligibles (admises) sont celles de la liste WLTP de la FIA, publiée sur le site web de la FIA

6. EQUIPAGES ADMIS A PARTICIPER

L'équipage doit être composé d'un pilote et d'un copilote, tous deux titulaires d'un permis de conduire et **présents à bord de la voiture pendant toute la durée de l'épreuve**, sous peine de mise hors course (cf. Art. 12.1).

Tous les membres d'équipage doivent :

- soit être en possession d'une licence internationale de degré D Route (ITD-R) conforme à l'Annexe L valable pour l'année 2023, émise par une Association reconnue par la FIA (cf. Annexe L de la FIA).

- Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023 – Drivers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.
- Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023- Co-Drivers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.
- Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023 for Manufacturers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.

5. VEHICLES ELIGIBLE TO PARTICIPATE

Vehicles used in this competition are defined as electrically powered series production vehicles for daily use, as specified in the FIA Technical Regulations Art. 2.2.

Vehicles admitted must be:

- Battery electric vehicles – B.E.V. or pure or fully electric vehicles
- Fuel cells electric vehicles – F.C.E.V

The eligible (admitted) cars are those of the FIA WLTP List, published on the FIA website

6. CREWS ELIGIBLE TO PARTICIPATE

Any crew must be composed by a first driver and co-driver, all of them must hold a valid driving license and **must stay on board during all the competition** under penalty of disqualification from the race (see Art. 12.1).

All crew members must:

- Either hold an international Grade D Road (ITD-R) licence as per Appendix L valid for 2023, issued by an ASN member of the FIA (See Appendix L of the FIA).

- soit demander pour la durée de l'épreuve une « Licence Compétition a Vitesse Limitée de degré International (IT LSC) » délivré par l'Automobile Club de Monaco et **remise lors des contrôles administratifs.**

Elle fera l'objet du paiement d'un droit de 80 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

La demande devra être accompagnée d'un certificat médical attestant de la non contre-indication à participer à une épreuve automobile. (cf. Annexe IV).

7. CONDITIONS GENERALES

L'épreuve sera organisée conformément :

- au Code Sportif International de la FIA et ses annexes ;
- au Règlement Sportif et Technique de la FIA Bridgestone ecoRally Cup 2023;
- au présent Règlement Particulier.

PROCEDURE D'ENGAGEMENT ET DROITS

8.1 Les concurrents souhaitant participer au E-Rallye Monte-Carlo 2023 doivent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription sur le site ACM : https://rsv.acm.mc/aeaf_form_dde/e-rallye-2023/ avant le 22 septembre 2023 - 23h59. **Tout dossier incomplet sera refusé.**

Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tout membre d'un équipage après la publication de la liste des participants.

Une voiture ne peut être remplacée seulement avant les vérifications administratives et techniques, avec l'accord du Comité d'Organisation et après acceptation des Commissaires Sportifs

- Or obtain an «International grade Limited-Speed Competition Licence (IT LSC) valid for the duration of the event, issued by the Automobile Club de Monaco and **delivered during the administrative checks.**

It will be subject to an 80 € fee. The amount must be paid with the entry fees (application form enclosed) and will be non-refundable in case of withdrawal.

The applicant has to provide a medical certificate attesting the non-contraindication to participate in a motorsport event. (cf. Appendix IV).

7. GENERAL CONDITIONS

The event will be organised in accordance with:

- the FIA International Sporting Code and its appendices;
- the Sporting & Technical Regulations of the Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023;
- the present Supplementary Regulations.

ENTRY PROCEDURE AND FEES

8.1 Competitors wishing to take part in the E-Rallye Monte-Carlo 2023 must register by filling the registration form published on ACM website: https://rsv.acm.mc/aeaf_form_dde/e-rallye-2023/ before September 22nd, 2023 - 23h59. **All incomplete file will be rejected or refused.**

Only the Stewards can approve the replacement of any crew member after the publication of the entry list.

A car may only be replaced before the administrative and technical checks with the agreement of the Organising Committee and after the acceptance of the Stewards.

Toute inscription à l'épreuve doit être accompagnée :

- D'une photocopie du certificat d'immatriculation de la voiture.
- D'une photocopie de l'assurance (carte verte)
- D'une photo d'identité (4 x 4cm) de chaque membre de l'équipage.
- Du paiement de l'engagement

8.2 Par le fait de valider le formulaire d'engagement :

- tous les Concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement particulier ;

8.3 Le nombre maximum de concurrents acceptés est fixé à 60.

8.4. Inscriptions par Equipes.

Une équipe doit se composer au minimum de 3 voitures inscrites sous le même nom d'équipe. La liste des équipes constituées sera figée à la fin des vérifications administratives et ne pourra plus être modifiée.

8.5. Montant

Le montant des droits d'engagement pour un équipage est fixé à 2500 € et il comprend :

- La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile de l'équipage à l'égard des tiers
- Les plaques et numéros
- Le cadeau souvenir de l'épreuve
- Un cocktail le vendredi 20 octobre à partir de 20h30 (pilote & copilote) - Hôtel Fairmont - salle « Ball room »
- Le logement en chambre twin pour le mercredi 18, le jeudi 19, le vendredi 20 et le samedi 21 octobre à l'Hôtel FAIRMONT 4* avec petits déjeuners prient en salle de restaurant pour le pilote & copilote,
- Le déjeuner de Remise des Prix du dimanche 22 octobre pour 2 personnes (pilote & copilote), au Yacht Club de Monaco.

All entries to the event must be accompanied by:

- A copy of the relevant registration form of the car.
- A copy of insurance (green card)
- An identity photo (4 x 4cm) of each member of the crew.
- The amount of the entry fees.

8.2 By validating the entry application form

- all entrants undertake to abide by the provisions of these regulations;

8.3 The maximum number of competitors accepted is 60.

8.4. Team entry

A team must be composed by a minimum of 3 cars registered under the same name. The list of Teams formed will be fixed at the end of administrative checks and cannot be modified.

8.5. Fees

The amount of the entry fees for a crew (driver and co-driver) is fixed at 2500€ and includes:

- The insurance premium covering Crew's third-party liability
- Rally plates and numbers
- Souvenir gift of the event
- A cocktail on Saturday 20th October as from 20.30 hrs (Driver & Codriver) - Hotel Fairmont - Salle "Ball Room"
- Accommodation in a twin room on Wednesday 18th, Thursday 19th, Friday 20th and Saturday 21st at Hotel FAIRMONT 4* with the breakfast, to be taken into the dinner room for driver & codriver
- Gala Lunch and Prize Giving Ceremony, Sunday 22nd October, for 2 persons (driver & codriver), at Monaco Yacht Club.

8.6. Remboursement

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux concurrents dont l'engagement serait refusé
- dans le cas où le Rallye n'aurait pas lieu

Dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

9. ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve :

a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux Concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux Concurrents.

b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux Concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.

d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 6.100.000,00 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 500.000,00 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

8.6. Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- If the entry is not accepted
- If the event is cancelled

In all other cases, no entry fees will be refunded

9. INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event:

a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the Competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or Competitors.

b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the Competitors as regards civil servants, or any State organizations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.

c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Departments and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.

d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 6.100.000,00€ per claim, as regards physical injury, and 500.000,00€ per claim as regards material damage.

e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tous recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant desdites Autorités à un titre quelconque.

f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.

g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel, à Monaco et en France jusqu'au 22 octobre 2023 à 15h00.

h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de la fermeture du contrôle horaire suivant.

i) En cas d'accident, le Concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco au plus tard dans les 3 jours.

j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au Concurrent tenant le volant, et à celle de son coéquipier.

k) Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité en cas de cataclysme, incidents, émeutes, manifestations, etc. dont pourraient être victimes les Concurrents et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'Organisation est :
JUTHEAU & HUSSON - 24 boulevard Princesse
Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél.
+377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22
jutheau-husson@ascoma.com -
www.ascoma.com

e) The insurance policy should also mention a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.

f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.

g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events shown on the program, in Monaco and France until October, 22nd 2023 at 15.00 hrs.

h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the end of the following time control.

i) In case of accident, the Competitor or his representative should make a written claim to the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.

j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the Competitor at the wheel, as much with regard to his team driver.

k) The Organising Committee declines any responsibility in the event of cataclysm, incident, riots, demonstrations, etc. to which the Competitors could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).

The Organizer insurance company is:
JUTHEAU & HUSSON - 24 boulevard Princesse
Charlotte BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél.
+377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22
jutheau-husson@ascoma.com-www.ascoma.com

10. ADDITIFS

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par un additif ou des bulletins d'information numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif ou bulletin d'information diffusé après le début des vérifications administratives devra être signé par les Commissaires Sportifs.

Ces additifs ou bulletins d'informations seront affichés sur le tableau d'affichage officiel numérique de l'épreuve publié sur l'application SPORTITY (cf. Art. 11).

11. TABLEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL

Comme prévu dans l'article FIA ISC. 11.9.4, le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage numérique, publié sur l'application SPORTITY (téléchargeable pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play) : Le mot de passe est **ERAMC2023**

Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique.

Pendant l'événement, la communication individuelle et générale entre tous les officiels du rallye (QG du rallye, DC, secrétariat du rallye, RAC, Commissaires sportifs, Commissaires, etc.) et les concurrents/membres de l'équipage se fera principalement et dans la mesure du possible par voie électronique (téléphone portable, courriel, Sportity, WhatsApp). À cette fin, chaque concurrent doit désigner **UN représentant officiel autorisé à recevoir toute notification officielle**, ainsi que le contact correspondant (courrier électronique). Ce contact devra être notifié avant le **lundi 9 octobre 2023**.

Ce contact sera utilisé à la fois pour les communications générales et individuelles. Toute confirmation de réception, si nécessaire, devra être retournée par ce contact à l'adresse électronique suivante : **rallye@acm.mc**

10. BULLETINS

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

Any amendment or additional provision will be announced by a bulletin or information report dated and numbered, which will form an integral part of these regulations.

Any bulletin or information report issuing after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards.

These bulletins or information reports will be posted on the digital official notice board published on SPORTITY application (See Art.11).

11. OFFICIAL NOTICE BOARD

As provided for in FIA ISC Art. 11.9.4, the Official Notice Board will be the digital notice board, published on SPORTITY application (downloadable for iOS devices on Appstore and for Android devices on Google Play): Password is **ERAMC2023** the Event website.

There will be no physical official notice board.

During the event, individual and general communication between all rally officials (rally HQ, COC, rally secretariat, CRO, Stewards, Marshals etc.) and the competitors/crew members will primarily and as much as possible be conducted electronically (Cellphone, Email, Sportity, WhatsApp). For this purpose, each competitor is required to nominate **ONE official representative authorised to receive any official notifications**, along with the respective contact (e-mail). This contact must be notified before **Monday 9th October 2023**.

This contact will be used both for general and individual communications. Any confirmation of receipt, if required, must mandatorily be returned by this contact to the following e-mail address: **rallye@acm.mc**

12. OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

12.1. Equipages

Seuls les équipages inscrits sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'abandon d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera l'exclusion de l'équipage.

Les initiales des prénoms et les noms de famille du pilote et du copilote, ainsi que le drapeau correspondant à la nationalité qui figure sur leurs passeports, doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture (**non fournis par l'Organisation**).

Les noms devront être inscrits :

- en caractère Helvetica blanc
- en majuscules pour les initiales de la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres
- sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1 cm.

12.2. Ordre de départ – Plaques – Numéros - GPS

Les départs se feront de minute en minute et dans l'ordre croissant des numéros de compétition, sauf décision du Directeur de Course.

Tout retard au départ de l'épreuve, d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (cf. Art. 13.5.2).

Au-delà de 30 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 1800 points.

Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage lors des vérifications administratives, 2 plaques de rallye réglementaires portant en lettres blanches sur fond vert, l'inscription « E-Rallye Monte-Carlo », le numéro du Concurrent, le millésime 2023, et les publicités obligatoires qui devront être placés selon l'Annexe II.

12. ENTRANTS OBLIGATIONS

12.1. Crews

Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member withdraws or if an additional person is admitted on board, the crew will be excluded from the event.

The first names initial(s) and surnames of both driver and co-driver, followed by the national flag of their passport nationalities, must appear on the rear side window on both sides of the car (**not provided by the Organiser**).

The names must be:

- In white Helvetica
- In upper case for the initial(s) of the first letter of each name with the remainder in lower case
- 6 cm high and with a stroke width of 1 cm

12.2. Starting Order – Plates – Numbers - GPS

Starts shall be from minute to minute and in ascending order of competition numbers, unless otherwise decided by the Race Director.

Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a time control and penalized as such (cf. Art.13.5.2).

Beyond 30 minutes of lateness, the Crew will be incurred a 1800 points penalty.

During the administrative checks, the Organizing Committee will provide each crew with 2 rally plates with white letters on green background the words "E-Rallye Monte-Carlo", the Competitor's number, the year 2023 and compulsory advertising must be placed following Appendix II.

La plaque règlementaire du rallye sera fixée de manière visible uniquement sur le capot avant de la voiture. En cas d'abandon, ou de mise hors course, le Concurrent est tenu d'enlever sa plaque de rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de participant.

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisé de 300 points.

Les adhésifs avec numéros blancs sur fond bleu seront collés sur chacune des 2 portières avant (le numéro vers l'avant). Les adhésifs avec numéros orange seront collés à droite de la lunette arrière et en haut des vitres arrière. (Cf Annexe II)

Un boîtier FIA de mesure de consommation sera installé et scellé sur la prise OBD.

Lors des vérifications techniques, après avoir installé le dispositif FIA sur les voitures, il est nécessaire de déplacer la voiture sur quelques kilomètres (4 km minimum) afin de vérifier le bon fonctionnement du dispositif de mesure FIA. Les voitures devront ensuite rentrer en Parc Fermé une fois que le test d'essai sera terminé.

Un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY sera remis aux vérifications administratives (cf. détails et montage en Annexe IV).

L'installation de ce boîtier nécessite un raccordement à une batterie qui peut être située à l'intérieur de l'habitacle ou dans le compartiment avant. L'installation d'un fusible près du pôle de la batterie sera également nécessaire afin de ne pas avoir des sections de fils sous tension risquant de provoquer des courts-circuits.

Le boîtier sera contrôlé par un responsable TRIPY et ne pourra en aucun cas être retiré du véhicule durant tout le rallye.

Le kilométrage exact figurant sur le compteur kilométrique d'origine du véhicule au moment de sa mise en parc fermé de départ sera relevé par un Commissaire Technique.

Ce relevé, comparé à la trace fournie par le boîtier GPS, permettra toute vérification des distances réelles parcourues.

The official rally plates should be attached only on the front bonnet of the car. In case of withdrawal, or disqualification, the Competitor must remove his rally plate and cross out or remove his competition number.

A penalty of 300 points will be applied if the plate or race number is lost.

The stickers with numbers white on blue will be stuck on the 2 front doors (the number towards the front). The orange number stickers will be stuck on the rear windscreen and at the top of the rear windscreen. (cf. Appendix II)

A FIA consumption measurement device will be installed and sealed on the OBD socket.

During the technical checks, after installing the FIA devices on the cars, it is necessary to move the car for a few kilometres (4 km minimum) in order to verify the correct functioning of the FIA Metering Device. The cars must then return to the Parc Fermé as soon as the test has been completed

It will be delivered to the Competitors a control and timing device by GPS of the TRIPY Company at the administrative checks (cf. details and assembling in Appendix IV).

Installation of this box requires connection to a battery, which may be located inside the cabin or in the front compartment. You'll also need to install a fuse near the battery pole, to prevent live wires from short-circuiting.

The Tripy GPS device will be tested by a responsible of TRIPY and must not be taken away from the car all along the Rally.

The exact mileage appears on the odometer will be read and noted by a scrutineer when the car is in the starting Parc Fermé.

This odometer value, compared with the GPS trace will allow all verifications of the distance covered.

Le kilométrage exact figurant sur le compteur kilométrique d'origine du véhicule au moment de sa mise en parc fermé de départ sera relevé par un Commissaire Technique.

Ce relevé, comparé à la trace fournie par le boîtier GPS, permettra toute vérification des distances réelles parcourues.

Le kilométrage sera également relevé par des Commissaires de Parc au C.H. d'entrée de chaque fin d'Etape.

Toute infraction constatée sera pénalisée. (Voir tableau des pénalités Annexe VI).

12.3. Fiche de Contrôle – Carnet d'Infractions

Les carnets de contrôle journalier seront distribués chaque matin en même temps que le Road Book. Il est impératif pour tous les équipages d'avoir le carnet de contrôle de la journée entière à l'intérieur de la voiture.

Un carnet d'infractions sera également remis à chaque équipage. Il devra être présenté au Commissaire en poste à tous les CH d'entrée en Parc Fermé de fin d'étape et rendu impérativement au CH de l'étape finale sous peine de mise hors course.

L'équipage est seul responsable de ses fiches de contrôle et de son carnet d'infractions.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle où ils devront être présentés par un membre de l'équipage pour une validation visuelle par le Commissaire en poste.

La perte d'une fiche de contrôle entraînera une pénalité de 3600 points.

A moins d'être approuvée par le Commissaire compétent, toute rectification ou toute modification apportée sur une fiche de contrôle entraînera la mise hors course.

L'équipage est le seul responsable de la présentation des fiches de contrôle aux différents points de contrôles et de l'exactitude des pointages.

The exact mileage appears on the odometer will be read and noted by a scrutineer when the car is in the starting Parc Fermé.

This odometer value, compared with the GPS trace will allow all verifications of the distance covered.

The mileage will be also checked by Marshals at each end Leg T.C. entry.

Any infringement will be penalized. (See Penalties table – appendix VI)

12.3. Time Card – Offense Book

The daily set of time cards rally will be delivered each morning as the same time as the Road Book. It is imperative for all crews to carry all the time card sets for a whole day inside the car

An offense book will also be given to each crew. It must be handed in to the Marshals at all Parc Fermé TC entrance of each end of leg and absolutely be returned at the TC end of the Final Leg under pain of disqualification.

Each crew is solely responsible for its time cards and offense book.

These documents must be made available for inspection on demand, especially at control posts where it must be presented by a member of the crew for visual validation by the Marshal on duty.

The loss of a time card will result in a penalty of 3600 points.

Unless approved by the competent Marshal, any rectification or modification made on a time card will be penalised by an exclusion from the race.

The crew has the sole responsibility for submitting the time cards at the various controls and checking the accuracy of the timing stamps.

Il incombe donc à l'équipage de présenter sa fiche de contrôle aux Commissaires au moment correct, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le Commissaire compétent sera autorisé à inscrire l'heure sur la fiche de contrôle, manuellement ou au moyen d'un appareil.

Les vitesses moyennes imposées pour les spéciales de Régularité sont inscrites sur la fiche de contrôle. **En cas de conditions climatiques exceptionnelles et sur décision de la Direction Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées et remplacées par celles inscrites au dos de la fiche de contrôle.** Les équipages seront informés de l'application de cette nouvelle moyenne par le biais d'un panneau portant la mention « conditions exceptionnelles ». Le concurrent devra en accuser réception en présentant sa fiche de contrôle au Commissaire ayant visé (paraphé) la moyenne de sécurité imposée pour cette Spéciale de Régularité.

12.4. Circulation – Réparations – Pneus - Eclairage - Assistance

12.4.1

a) CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions règlementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

En particulier, tout dépassement de plus de 5 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route ou imposée par l'Organisation entrainera :

Une pénalité de 10 points par km/h au-dessus de la limite de vitesse imposée.

Tout concurrent cumulant plus de 600 points de pénalité pour excès de vitesse pourra être mis hors course par les Commissaires Sportifs.

It is therefore up to the crew to submit its time card to the Marshals at the correct time and to check that the time has been entered correctly. The post Marshal is the only person permitted to enter the time on the time card and this must be done by hand or with a device.

The average speeds imposed for the Regularity stage sections are written on the time card. **In case of exceptional weather conditions and upon decision the Clerk of the Course, these average speeds might be modified and replaced by those written on the back of the time card.** The crews will be informed of the application of this new average speed by means of a sign bearing the mention "exceptional conditions". The competitor will have to acknowledge the speed change by presenting his time card to the Marshal having signed (initialled) the safety average imposed for this Regularity Stage.

12.4. Traffic – Repairs – Tyres - Lighting - Assistance

12.4.1

a) HIGHWAY CODE

Throughout the duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalized as follows:

In particular, exceeding of 5 km/h the instantaneous speed imposed by the highway code or the organisation will result:

A penalty of 10 points per Km/h above the speed limit.

Any competitor cumulating more than 600 speeding penalty points may be disqualified by the Stewards.

Des contrôles de vitesse seront effectués sur tout le parcours et notamment dans les zones faisant l'objet de limitation.

Tous les zones d'agglomération traversées en spéciale de régularité seront limitées à la vitesse maximale de 30 km/h (sauf exception(s)) quelle que soit la limitation en vigueur édictée par le code de la route.

Les Agents ou Officiels qui constateront une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage de rallye, devront le lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires.

Le GPS, mis à bord de chaque véhicule, permettra d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) ROUES ET PNEUMATIQUES

Les pneumatiques doivent :

- Être conformes à l'usage routier des pays traversés, et porter l'indication « DOT » ou « E » estampillée sur leurs flancs
- Être de la taille prévue par les constructeurs pour une utilisation normale de la voiture
- Lors des contrôles des contrôles techniques, la pression des pneus sera mesurée et devra être conforme aux dispositions de l'Art. 3.2 du Règlement Technique de la FIA D

L'usage des pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas) et en respect du Code de la route des pays traversés (cf. Extrait du Texte du Code de la Route français en Annexe I).

En cas de non-respect :

1^{ère} infraction = 600 points

2^e infraction = 1800 points

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

c) ECLAIRAGE

Toute installation de phares additionnels devra se faire en conformité avec le code de la route.

En cas de non-respect :

1^{ère} infraction = 600 points

2^e infraction = 1800 points

Speed checks will be carried out along the entire route, especially in the restricted areas.

All the urban areas crossed in the regularity special will be limited to a maximum speed of 30 km/h (except exception (s)) whatever the limit enforced by the highway code.

Officers or Officials who find a traffic violation by a rally crew, shall serve it as ordinary road users.

The GPS device, placed on board each car, will also check the speed at any point of the course and can therefore be used for compliance with preceding paragraphs.

b) WHEELS AND TYRES

Tyres must:

- Be in conformity with the road use of countries crossed, and having the sign « DOT » or « E » marked on their sides.
- Be the size expected by the manufacturers for a normal use of the car.
- During the Technical Checks the tire pressure will be measured and must comply with the provisions of Art. 3.2 of the FIA Technical Regulations

The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow / ice) and in compliance with the Highway code of the countries crossed. (cf. extract from the French Highway Code Appendix I).

In case of non-respect:

1st infringement = 600 points

2nd infringement = 1800 points

Judges of fact may check its application throughout the Rally.

c) LIGHTING

any additional headlight installation must be done in compliance with the Highway Code.

In case of non-respect:

1st infringement = 600 points

2nd infringement = 1800 points

12.4.2 Les réparations sont autorisées tout au long du parcours sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (cf. Art. 13.9 - Parc Fermé). Cependant des réparations pour raison de sécurité pourront être effectuées dans le Parc Fermé sous la supervision d'un Juge de Fait sur autorisation du Directeur de Course.

12.4.3 Caméras embarquées

Le montage des caméras embarquées est autorisé.

Les caméras ne doivent pas interférer avec les zones occupées par les airbags lors de leur éventuel déclenchement.

Cette mesure de sécurité inclut également tous les instruments supplémentaires placés dans l'habitacle.

Cela sera vérifié lors des vérifications techniques.

L'Organisation se réserve le droit d'installer une ou plusieurs caméras à l'intérieur des voitures des concurrents.

Les images recueillies pourront être utilisées par l'Organisation à des fins de promotion et diffusées sans accord préalable du concurrent et/ou pilotes sur les réseaux sociaux, sites internet ou tout autre moyen choisi par l'Organisateur.

L'Organisation se réserve le droit de récupérer les images enregistrées par les caméras embarquées propres aux équipages, installées par leurs propres moyens à bord des voitures.

Les images recueillies par les caméras installées par l'Organisation ou par les équipages pourront être utilisées à des fins sportives, sur demande de la Direction Course ou du Collège des Commissaires, pour l'étude de tout fait de course.

12.4.4 Sous peine de pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'épreuve, il est interdit de :

- bloquer intentionnellement le passage des voitures de la compétition ou de les empêcher de dépasser ;

12.4.2 Repairs will be allowed at any time throughout the Rally, except in a case expressly forbidden by a provision in the regulations (see. Art. 13.9 - Parc Fermé). However, repairs for security reasons may be carried out in the Parc Fermé under the supervision of a Judge of fact with authorization of the Clerk of the Course.

12.4.3 On-board cameras

The installation of on-board cameras is authorised.

The cameras must not interfere with the areas occupied by the air bags during their possible activation.

This safety measure also includes all the additional instruments placed inside the passenger compartment.

This will be checked during the scrutineering.

The Organisers reserves the right to install one or more cameras inside the competitors' cars.

The images collected may be used by the Organiser for promotional purposes and broadcast without the prior agreement of the competitor and/or drivers on social networks, websites or any other means chosen by the Organiser.

The Organiser reserves the right to recover the images recorded by the on-board cameras belonging to the crews, installed by their own means on board their cars.

The images collected by the cameras installed by the Organiser or by the crews may be used for sporting purposes, at the request of the Race Direction or the Stewards, for the study of any race event.

12.4.4 At the risk of a penalty, which may go as far as disqualification from the event, crews are prohibited from:

- deliberately blocking the passage of competing cars or preventing them from overtaking;

- se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif ou déloyale ;
- recevoir de l'extérieur des informations sur l'emplacement des contrôles secrets sur une Spéciale de Régularité.
- Conduire délibérément à une vitesse inférieure à la vitesse minimale ou d'une manière susceptible de mettre en danger les autres pilotes.

Ceci s'applique aux équipages ainsi qu'à leurs équipes d'assistance.

12.4.5 Le remorquage est interdit. Toute infraction sera portée à la connaissance des Commissaires Sportifs.

12.4.6 Les véhicules d'assistance ne pourront plus parcourir les Spéciales de Régularité, dans les deux sens, à partir de H-120 de l'heure théorique du départ du premier concurrent sous peine d'une pénalité de 3.600 points pour l'équipage dont ils sont en charge.

12.5. Publicité

Éléments demeurant exclusifs à la publicité du Comité d'Organisation :

- bande de 10 cm sur le pare-brise
 - bande de 8 cm sur la lunette arrière
 - 2 dos de rétroviseur
 - portières avant (60 x 20 cm)
 - pare-chocs avant et arrière
 - capot avant
 - jupe avant
 - custodes
 - capot arrière
- Les autres publicités ne devront pas entrer en contact avec les publicités de l'Organisation et seront interdites sur les surfaces vitrées.
- Les publicités concernant le tabac et l'alcool sont interdites.

- behaving in an unsportsmanlike or unfair manner;
- receiving external help on the positions of secrets controls in a Regularity Stage.
- Deliberately driving at a speed below the minimum, or in a manner that could potentially endanger other drivers.

This applies to the crews and their service teams.

12.4.5 Towing is forbidden. Any infraction will be brought to the attention of the Stewards.

12.4.6 Service Teams cars will not be allowed to drive on Regularity Stages in both-ways, beginning H-120 (one hour) prior to the theoretical starting time of the first competitor under pain of a penalty of 3.600 points for crews they are in charge.

12.5. Advertising

Elements remaining exclusive to the advertising of the Organising Committee:

- strip of 10 cm on the windscreen
 - strip of 8 cm on the rear window
 - 2 mirrors back
 - front doors (60 x 20 cm)
 - front and rear bumpers
 - bonnet
 - front skirt
 - rear windshield pillars
 - rear opening hood
- Other advertising should not come into contact with the Organisation' advertising and will be prohibited on the window surfaces.
- Tobacco and alcohol advertising are prohibited.

- Les publicités de l'Organisateur qui seront apposées sur les voitures participant au « 7^e E-Rallye Monte-Carlo (23^e Rallye Monte-Carlo ZENN) » seront annoncées par additif.

12.6. Sécurité

12.6.1 Les voitures devront être conformes à la législation routière des pays traversés.

12.6.2 Air Bags

Aucun objet ne doit être placé devant les AIR BAGS ou dans la zone de leur trajectoire de gonflage.

Chaque voiture devra être munie :

- d'un extincteur homologué CE de 2 kg en conformité avec les recommandations du constructeur, en état de fonctionner et d'une date de vérification inférieure à deux ans.
- de deux gilets munis d'un dispositif rétroréfléchissant agréé CE.
- d'un triangle de sécurité
- d'une roue de secours ou Kit roue de secours

13. DEROULEMENT DU RALLYE

13.1 Nature de l'évènement

Le 7^e E-Rallye Monte-Carlo est un éco-Rallye dont le classement final est combiné (régularité + indice de performance énergétique), conformément à l'article 3 du règlement sportif de la FIA.

L'itinéraire de chaque étape (Road Book) sera communiqué 60 minutes avant l'heure théorique de départ de chaque concurrent.

13.2 Départ, Arrivée, Résultats

13.2.1 Le départ de l'évènement sera donné Place du Casino, le mercredi 18 octobre 2023
La première voiture partira à 14h00.

Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition et l'intervalle entre les voitures sera d'une minute.

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

- Organiser' advertising which will be affixed on car participating to the « 7^e E-Rallye Monte-Carlo (23^e Rallye Monte-Carlo ZENN) » will be announced by a bulletin.

12.6. Safety

12.6.1 Cars must be in conformity with the road laws of countries crossed.

12.6.2 Air Bags

No objects may be placed in front of the AIR BAGS or in the area of their inflation path.

Each car will carry:

- 2kg EC homologated fire extinguisher in accordance with the manufacturer's recommendations, in working order with a verification date of less than two years,
- two EC homologated safety jackets with retro-reflective devices,
- a hazard warning triangle,
- spare wheel or kit spare wheel

3. RUNNING OF THE RALLY

13.1 Nature of the event

The 7^e E-Rallye Monte-Carlo is an ecoRally that has a combined final classification (regularity + energy performance index), as per the FIA Sporting Regulations, Article3.

The route of each stage (Road Book) will be communicated 60 minutes before the theoretical start time of each competitor.

13.2 Start, Finish, Results

13.2.1 The start signal for the event will be given Place du Casino, Wednesday October 18th, 2023
The first car will start at 14h00.

The start will be given in the order of the competition numbers and the interval between cars will be one minute.

The exact starting time will be indicated on the time card.

Pendant la durée du rallye, l'heure officielle sera celle du système « GPS » international du boîtier Tripy.

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel.

Au-delà de 30 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 1800 points (cf. Art. 13.5.2)

13.2

Le Road Book ainsi que le carnet de contrôle sera donné à chaque concurrent H-60' avant son heure de départ de chaque étape.

Mercredi 18 octobre 2023

ETAPE 1 : MONACO-MONACO (143,42 Km)

Départ de Monaco à 14h00

S.R.1: 19,66 Km

S.R.2: 18,24 Km

S.R.3: 25,01 Km

Arrivée à Monaco et recharge

Entrée en Parc Fermé à 23h10

Jeudi 19 octobre 2023

ETAPE 2 : MONACO-MONACO (249,30 Km)

Départ de Monaco à 08h00

S.R.4: 21,57 Km

S.R.5: 13,23 Km

Parc de Regroupement

S.R.6: 10,79 Km

Arrivée à Monaco et recharge

Entrée en Parc Fermé à 20h30

Vendredi 20 octobre 2023

ETAPE 3 : MONACO-MONACO

Départ de Monaco à 08h00

S.R.7 : 23,00 Km

S.R.8 : 14,55 Km

Parc de Regroupement

S.R.9 : 13,09 Km

S.R.10 : 13,38 Km

Arrivée à Monaco et recharge

Entrée en Parc Fermé à 20h20

For the whole Rally, the official time will be the international Tripy « GPS » one.

Any lateness to event, legs or sections will be considered as a time control lateness and penalized as such.

Beyond 30 minutes lateness, the crew will entail a penalty of 1800 points (see. Art. 13.5.2)

13.2

The Road Book as well the time cards will be given to each competitor H-60' before the start of each stage.

Wednesday October 18th, 2023

LEG 1: MONACO-MONACO (143,42 Km)

Start from Monaco at 14h00

R.S.1: 19,66 Km

R.S.2: 18,24 Km

R.S.3: 25,01 Km

Arrival in Monaco and Recharging

Parc Fermé in at 23h10

Thursday October 19th, 2023

LEG 2: MONACO-MONACO (249,30 Km)

Start from Monaco at 08h00

R.S.4: 21,57 Km

R.S.5: 13,23 Km

Regrouping Park

R.S.6: 10,79 Km

Arrival in Monaco and Recharging

Parc Fermé in at 20h30

Friday October 20th, 2023

LEG 3: MONACO-MONACO

Start from Monaco at 08h00

R.S.7: 23,00 Km

R.S.8: 14,55 Km

Regrouping Park

R.S.9: 13,09 Km

R.S.10: 13,38 Km

Arrival in Monaco and Recharging

Parc Fermé in at 20h20

Samedi 21 octobre 2023

ETAPE 4 : MONACO-MONACO

Départ de Monaco à 08h10

S.R. 11 : 9,61 Km

S.R.12 : 10,65 Km

S.R.13 : 28,88 Km

Parc de Regroupement

Arrivée à Monaco et recharge

Entrée en Parc Fermé à 19h00

ETAPE 5 : MONACO-MONACO

Départ de Monaco à 21h00

S.R.14: 15,05 Km

S.R.15: 19,12 Km (Power Stage)

Arrivée à Monaco

Entrée en Parc Fermé à 00h40

Toute déviation délibérée et avérée par rapport au Road Book pourra être pénalisée de 1800 points.

13.3 Traffic intense – Accidents – Obstructions

En cas d'embouteillages, d'accidents ou d'obstructions sur les routes, les participants les contourneront par leurs propres moyens dans le respect du code de la route et il n'y aura aucune période de neutralisation pour ce type d'incident.

13.4 Dispositions Générales et Contrôles

Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et fin des spéciales de régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (cf. Annexe III)

Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales, placé environ 25 mètres plus loin.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc Fermé.

Saturday October 21st ,2023

LEG 4: MONACO-MONACO

Start from Monaco at 08h10

R.S.11: 9,61 Km

R.S.12: 10,65 Km

R.S.13: 28,88 Km

Regrouping Park

Arrival in Monaco and Recharging

Parc Fermé in at à 19h00

LEG 5: MONACO-MONACO

Start from Monaco at 21h00

R.S.14: 15,05 Km

R.S.15: 19,12 Km (Power Stage)

Arrival in Monaco and Recharging

Parc Fermé in at 00h40

Any deliberate and proven deviation from the Road Book will be penalized by 1800 points.

13.3 Traffic jams, accidents, obstructions

Any traffic jam, accidents or obstructions on the roads must be overcome by the participants by their own means, with full respect of the traffic rules, and there will not be any neutralisation time period for this kind of incident.

13.4 General Provisions, Controls

All controls, i.e. time controls, passage controls, start and end of regularity stages are indicated by means of an approved FIA standardized signs (cf. Appendix III).

The beginning of the control area is marked by a warning sign with a yellow background showing the corresponding symbol. At a distance of about 25m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of a control area, approximately 25m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control area (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as "Parc Fermé".

Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tous les contrôles de passages (CP) et contrôles horaires (CH).

Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 30 minutes avant l'heure idéal de passage de la 1^{ère} voiture. Ils cesseront d'opérer 30 minutes après l'heure théorique de départ du dernier concurrent ou sur décision du Directeur de Course.

Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout Commissaire responsable d'un poste de contrôle.

Les signes distinctifs des Officiels et des Commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et de la FIA.

13.5 Contrôle de Passage et Contrôle Horaires – Abandon – Retour en Course

13.5.1 Contrôles de passages

A ces contrôles, les Commissaires en poste doivent simplement viser le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'absence de code visa ou un code visa erroné entraînera une pénalisation de 1800 points

13.5.2 Contrôles horaires

A ces contrôles, les Commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture.

L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond pendant toute l'épreuve au déroulement de la minute idéale ou de celle qui la précède.

It is compulsory for crews, under pain of a penalty, to present themselves at any passage control (PC) and time control (TC).

The control posts will open 30 minutes before the target time for the passage of the first crew. They will close 30 minutes after the theoretical start time of the last competitor or upon decision of the Clerk of the Course.

Crews are obliged to follow the instructions of any marshal post.

The distinguishing signs of the Officials and Marshals are the ACM and FIA official uniform.

13.5 Passage Controls and Time Controls – Withdrawals – Catching up

13.5.1 Passage controls

At the passage controls, the Marshals in charge of these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed by the crew.

The absence of a visa code or an incorrect visa code will result in a penalty of 1800 points

13.5.2 Time Controls

At these controls, the Marshals enter the time at which the crew member hands the time card.

The target time check-in time is the time obtained by adding the time allowed to cover the liaison sector to the starting time of this sector.

The crew will not be penalised for being early if the time of entry of the car into the control zone corresponds throughout the event of the course of the ideal minute or the one preceding it.

Ex : Temps idéal pour un secteur de 40 minutes
Heure de départ du secteur : 10h12'
Heure idéale de pointage : 10h52'
Entrée dans la zone de pointage :
entre 10h51'00" et 10h51'59"

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les Commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage à un contrôle horaire sera pénalisée à raison de 60 points par minute de retard ou d'avance, plafonnée en cas de retard à 30 minutes soit 1800 points.

L'absence de visa à un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle horaire après le retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalisation de 1800 points.

Il n'y aura pas de pénalité pour pointage en avance au contrôle horaire de fin de l'ETAPE 5.

13.5.3 Abandons - Retour en course

Si un concurrent connaît un problème tel qu'un accident, un incident mécanique ou autre et doit s'arrêter pendant une étape (exceptée la dernière), il peut demander de prendre un nouveau départ lors de la prochaine étape.

Pour ce faire, une demande écrite doit être adressée au Directeur de Course au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent au CH de fin d'étape.

13.6 Parcs de Regroupement

A leur arrivée aux Contrôles Horaires des parcs de regroupement, les équipages remettront au Commissaire concerné la fiche de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ.

Ex: Time allowed to complete a section of 40 minutes
Starting time: 10h12'
Target check-in time: 10h52'
Time of entrance in the control zone:
between 10h51'00" and 10h51'59"

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table, but the marshals cannot give them any information on this target check-in time.

Any difference between the actual check-in and the target check-in time at a time control is penalized as follow: 60 points by minute for late or early arrival, with a maximum authorized delay of 30 minutes i.e. 1,800 points.

Lack of visa at a time control, or arrival outside the maximum authorized delay of 30 minutes will entail a 1,800 points fixed penalty.

There is no penalty for early arrival only for the LEG 5 final time control.

13.5.3 Withdrawal – Catching up

If a competitor knows a problem such as an accident, a mechanical or other incident and has to stop during one leg (except the last one), he may request a new start in the next leg.

To do so, a written request must be addressed to the Clerk of the Course no later than 30 minutes after the arrival of the last competitor at the TC end of Leg.

13.6 Regrouping Park

On their arrival at the regrouping controls, the crews will hand to the post Marshal their time card. They will receive instructions as to their restart time.

13.7 Spéciale de Régularité - Etalonnage - Appareil de Mesure

13.7.1 Les vitesses moyennes définies pour les spéciales de régularité seront spécifiées sur les fiches de contrôle.

En cas de conditions exceptionnelles et sur décision de la Direction Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées et remplacées par celles inscrites au dos de la fiche de contrôle.

Les équipages seront informés de l'application de cette nouvelle moyenne par le biais d'un panneau portant la mention « conditions exceptionnelles ». Le concurrent devra présenter sa fiche de contrôle au Chef de Poste en ayant visé (paraphé) la moyenne de sécurité imposée pour cette spéciale de régularité.

13.7.2 Chronométrage

Le Comité d'Organisation pourra prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion, à n'importe quel endroit sur les spéciales de régularité.

Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire secret sur chacune des spéciales de régularité. **Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans les deux premiers kilomètres de la spéciale ainsi que dans les zones d'agglomération, depuis le panneau « entrée d'agglomération » jusqu'à une distance d'au minimum (2,00) kilomètres après le panneau « sortie d'agglomération ».** Cependant la vitesse instantanée pourra être contrôlée. Art.12.4.1

Toutes les zones d'agglomération traversées en spéciale de régularité seront limitées à la vitesse maximale de 30 km/h (sauf exception (s)).

Les spéciales de régularité devront être accomplies sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

13.7 Regularity Stages - Trip Master Calibration - Trip Meters

13.7.1 The average speeds defined for the regularity stages will be specified on the time card.

In case of exceptional conditions and upon the decision the Clerk of the Course, these average speeds might be modified and replaced by those written on the back of the time card.

The crews will be informed of the application of this new average speed by means of a sign bearing the mention "exceptional conditions". The competitor will have to present his time card to the Chief Marshal having signed (initialled) the safety average imposed for this regularity stage.

13.7.2 Time keeping

The Organizer may set up, at its own discretion, intermediate timekeeping points at any point on a regularity test section.

There will be a minimum of one secret time check on each regularity stage.

Nevertheless, no time check will be done during the two first kilometers of the stage, as well as in the urban areas, from the traffic sign "urban area entry" until (2,00) kilometre distance after the "end of urban area" traffic sign. However, the instantaneous speed can be controlled. Art.12.4.1

All the urban areas crossed in the regularity stage will be limited to a maximum speed of 30 km/h (except exception (s)).

The regularity stages will have to be accomplished without stopping or slowing down in an excessive way, up to risk of penalties which can go to the race exclusion.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course du Concurrent en ayant bénéficié.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des spéciales de régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au dixième de seconde. Chaque dixième de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 1.800 points.
- Le chronométrage automatisé par système 'GPS' sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés par GPS (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera 10 points de pénalité, plafonnés à 1.800 points.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 1.800 points par spéciale de régularité.

Tout dépassement de plus de 20 % de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 1800 points lors de la 1^{ère} infraction, de 3600 points lors de la 2^e infraction, et de la mise hors course automatique en cas de récidive après la notification des deux premières infractions.

Le Concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié – voir l'Annexe IV pour l'installation dans l'habitacle.

Afin de garantir l'alimentation du système de chronométrage Tripy, il est impératif d'équiper le véhicule avec une ligne d'alimentation 12V permanente comme indiqué dans l'annexe IV du règlement.

The search, research, or any action aiming to locate the secret timings points, as well as transmission of this information, will be considered as an unsportsmanlike behaviour and will involve the immediate exclusion of the race for the Competitor having benefited.

Two distinct times keeping can be applied during the regularity tests:

- Traditional timing will be done to a tenth of second. Every tenth of second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail a one (1) point penalty with a maximum of 1800 points.
- The time keeping by "GPS" will be done to a second. Every second below or above the target time at this point by GPS (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail ten (10) penalty points with a maximum of 1800 points.

Addition of all penalties will be put an upper limit to 1800 points by each Regularity Stage.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any point of time keeping by more than 20% will entail a 1800 points penalty, 3600 points penalty for the second infringement and the exclusion of the race in case of repeat offense, after notification of the two first infringements.

The Competitor is the only one responsible for the whole material of time keeping which was entrusting to him – see Appendix IV for installation in the cockpit

In order to guarantee the supply of the Tripy timing system, it's imperative to equip the vehicle with a permanent 12V supply line as indicated on the appendix IV.

Pour les véhicules sur lesquels il serait impossible de tirer cette ligne électrique (véhicule en prêt, compartiment batterie inaccessible etc...), le concurrent devra installer une petite batterie de 12V – minimum 20Ah (batterie au gel de 12V - 22Ah par exemple) fixée solidement en dehors de l'habitacle, au départ de laquelle il pourra tirer la ligne électrique permanente. Cette batterie additionnelle devra être équipée d'un fusible approprié, placé sur le pôle positif.

Dans ce cas, la batterie devra être complètement chargée lors de la présentation du véhicule au contrôle technique.

Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'Organisateur, notamment au début et à la fin de chaque secteur de régularité. Toute action visant à en empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

13.7.3 Procédure Départ - Arrivée

- ATTENTION !!! Il n'y a pas de contrôle horaire précédant le départ des spéciales de régularité.
- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une spéciale de régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.
- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette zone sera indiqué par les panneaux à fond jaune (cf. Annexe III).
- Le départ sera donné 'départ arrêté' au niveau du panneau rouge (cf. Annexe III) à la minute pleine décomptée par les Commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des Commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

For vehicles on which it would be impossible to draw this power line (rent vehicle, or battery compartment is inaccessible, etc...) the competitor must install a small 12V battery – minimum 20 Ah (gel battery 12V – 22Ah for example) fixed securely outside the passenger compartment from which he can draw the permanent power line. This additional battery must be equipped with a suitable fuse, placed on the positive pole.

In this case, the battery will be completely charged for the scrutineering's.

This equipment can be checked at any point along the itinerary by the Organisers, in particular at the beginning and at the end of every sector of regularity. Any action to prevent its perfect functioning can entail the exclusion of the race.

13.7.3 Starting – Arrival procedure

- BE CAREFUL!!! There won't be any time control preceding each start or a Regularity Stage.
- Consequently, you are free to start when you want the regularity test section. When arriving at the start point, the start will be done by the order of arrival of the cars, independently of your competition number or classification.
- In the 100 to 500 meters area before the start, overtaking is strongly unwise. The beginning of this area is indicated by a warning sign with a yellow background (see Appendix III).
- The start will be given 'standing start' at the red panel line (see Appendix III) in the full minute deducted by the marshals or the clock placed on the line
- Jumped start: crossing the line before the signal of the marshals or before the discount of the clock will entail a penalty of 1,000 points.

- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des Commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

La fin de chaque spéciale de régularité sera matérialisée par des panneaux à fond rouge (cf. Annexe III) Les concurrents devront s'y arrêter.

En cas de non-respect, le concurrent pourra être pénalisé par les Commissaires Sportifs.

Aucun document ne sera demandé aux concurrents. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du Commissaire.

Arrivées aux CH3, CH6, CH9, CH12 et CH14 Monaco
Les concurrents devront se présenter dans la zone comprise entre l'Avenue d'Ostende et les Terrasses du Soleil au plus tôt 10 minutes avant leur heure de pointage idéale.

Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs.

13.7.4 Toute spéciale de régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

Pour chaque spéciale de régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 3600 points.

Pour toute spéciale de régularité non achevée l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement de la S.R., majoré de 600 points.

13.7.5 Zone d'étalonnage

La zone d'étalonnage sera donnée en même temps que le Road Book de la 1^{ère} étape et mesure 4,114 km.

- Start delayed: crossing the line more than 10 seconds after the signal of the marshals or the discount of the clock will entail a penalty of 1,000 points.

The finish line and any intermediate time checks will not be indicated.

The end of each "regularity tests section" will be indicated by a red panel (See appendix III). Competitors will have to stop there.

In case of non-compliance, the competitor may be penalized by the Stewards.

No documents will be requested from the competitors. Competitors will not be allowed to leave until the Marshal has given the signal.

Arrival TC3, TC6, TC9, TC12 and TC14 Monaco
Competitors will have to present in the area between Avenue d'Ostende and the Terrasses du Soleil at the earliest 10 minutes before their ideal check-in time.

Any infringement will be reported to the Stewards.

13.7.4 Each Regularity Stage not started or not completed will be penalized

For each Regularity stage not started, the crew concerned will receive a 3600 points penalty.

For each Regularity Stage not completed, the crew concerned will receive the same amount of penalties than the worst classified in that Regularity Stage, plus 600 points.

13.7.5 Calibration zone

The calibration zone will be done at the same time than the Road Book of the 1st leg and measures 4,114 km.

13.7.6 Appareils de mesure

Tous les véhicules doivent être impérativement équipés d'un compteur kilométrique totalisateur étalonné.

Tous les appareils de mesures sont autorisés mais **le recalage GPS est formellement interdit sous peine de sanction par le Collège des Commissaires Sportifs.**

13.7.7 Les spéciales de régularité ne peuvent pas être parcourues dans le sens inverse de la course. Toute infraction entrainera une pénalisation laissée à l'appréciation des Commissaires Sportifs

13.8. Recharge

- Les points de recharge seront uniquement ceux mis à disposition en Principauté de Monaco par « Monaco On »

Les recharges s'effectueront entre :

- le CH2 (entrée Monaco) et le CH3 (Entrée Parc Fermé)
- le CH5(entrée Monaco et le CH6 (Entrée Parc Fermé)
- le CH8 (entrée Monaco et le CH9 (Entrée Parc Fermé)
- le CH11 (entrée Monaco et le CH12 (Entrée Parc Fermé)

- **Sur accord de la Direction Course**, Il sera autorisé de sortir de l'itinéraire pour effectuer une recharge **uniquement pour raison de sécurité**

Le Comité d'Organisation n'est pas responsable de la qualité de l'énergie fournie.

Les batteries additionnelles (boosters) de recharge sont formellement interdites. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs.

13.9. Parc Fermé

Les voitures sont en régime de « Parc Fermé » après les contrôles administratifs et techniques de la ville de départ de "MONACO", jusqu'au départ officiel et immédiatement après le contrôle horaire d'arrivée de fin d'étapes 1,2,3,4 et 5, et ce jusqu'à la proclamation du Classement Final.

13.7.6 Measure material

All vehicles must be imperatively equipped with a calibrated accumulated counter.

All measuring devices are allowed but **GPS recalibration is strictly forbidden under penalty of sanction by the Stewards.**

13.7.7 Regularity stages may not be run in the opposite direction to the race.

Any infringement will result in a penalty at the discretion of the Stewards.

13.8. Charging Station

- Charging points will be only those made available in the Principality of Monaco by "Monaco On".

Recharging will take place between:

- TC2 (Monaco in) and TC3 (Parc Fermé in)
- TC5 (Monaco in) and TC6 (Parc Fermé in)
- TC8 (Monaco in) and TC9 (Parc Fermé in)
- TC11 (Monaco in) and TC12 (Parc Fermé in)

- **With the agreement of the Race Direction**, it will be authorised to leave the route to carry out a recharge **solely for safety reasons.**

Organizing Committee is not responsible for the quality of the energy supplied.

Recharge with additional battery (boosters) are strictly forbidden. Any infraction will be report to the Stewards.

13.9. Parc Fermé

Cars are subject to "Parc Fermé" rules after administrative and scrutineering checks in "MONACO" right to the official start, and immediately after the end of legs 1,2,3,4 and 5 TC arrival, and this, until the result's proclamation.

Les voitures sont en régime de « Parc Fermé » dès leur entrée dans une zone de contrôle (panneau avertisseur jaune) et jusqu'à leur départ de celle-ci (panneau de fin de zone de contrôle).

Pendant le régime de « Parc Fermé » il est strictement interdit de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation / assistance etc..) sous peine d'une pénalité de 1800 points par infraction constatée (sauf élément de sécurité sous la supervision d'un juge de fait et sur autorisation du Directeur de Course).

Par mesure de sécurité, les concurrents devront laisser les clés de leur véhicule à disposition des Commissaires de Parc.

14. VERIFICATIONS

14.1. Vérifications avant le départ

Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du Rallye et suivant leur heure de convocation.

Les heures de convocation dans l'ordre des numéros de compétition seront annoncées par additif. Tout retard fera l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

Vérifications administratives :

Les **documents originaux** suivants devront être présentés :

- Permis de conduire des personnes composant l'équipage,
- Licence internationale ou Licence Compétition à Vitesse Limitée des membres de l'équipage,
- Documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est immatriculée (certificat d'immatriculation),
- Confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale).

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to « Parc Fermé » rules.

Whilst a car is subject to "Parc Fermé" rules, any intervention (repair, servicing/refuelling, etc...) is strictly prohibited and will result in a penalty of 1,800 points (except for safety reasons and under control of a judge of fact and with the authorisation of the Clerk of the Course).

For safety reasons, Competitors must leave the vehicle keys at the disposal of Park' Marshals.

14. SCRUTINEERING

14.1. Checks before the start

Any crew taking part in the Rally must attend the planned administrative and scrutineering checks in accordance with the Rally schedule and the individual convocation time.

The individual convocation time in the competition number order will be announced by a bulletin. Any delay will be report to the Stewards.

Administrative checks:

The following **original documents** must be presented:

- Driving license for each member of the crew,
- International Competition Driving license or Limited Speed Competition Licence for each member of the crew,
- The official documents of the car in conformity with the national law where it's registered (registration card),
- Confirmation of car insurance (international green card).

Vérifications techniques

- Publicité conforme au règlement particulier
- Présence des plaques et des numéros de course
- Présence des noms et drapeaux (Pilote-Copilote)
- Modèle exact du véhicule et la capacité nominale des batteries
- Pneumatiques (Type et pression)
- Présence à bord d'un extincteur de 2 kg en conformité avec les recommandations du constructeur correctement fixé.
- Roue de secours ou kit de réparation
- Triangle
- Gilet retro-réfléchissant
- Installation des systèmes de navigation dans le cockpit
- Installation du boîtier Tripy
- Le boîtier FIA de mesure de consommation OBD sera installé et scellé lors des vérifications techniques initiales.

Une caution de 150 € par carte bleue sera demandée lors des vérifications administratives et restituée à l'issue du Rallye

Toute infraction constatée sera pénalisée (Annexe VI)

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de **refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement**. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise au Comité d'Organisation.

15. TABLEAU DES PENALITES

Voir Annexe VI

16. CALCUL DE L'INDICE DE PERFORMANCE

Conformément à l'article 3 et l'article 6.2 du règlement sportif de la FIA

17. PROTECTION ENVIRONNEMENT

Toute personne participant au 7^e E-Rallye Monte-Carlo est tenue de démontrer que la protection de l'environnement est au cœur de ses préoccupations, évitant dès lors tout acte ou toute omission susceptible d'une quelconque manière de mettre en péril ou de contaminer les zones avoisinantes ou de générer des déchets ou du bruit inutilement.

Scrutineering

- Advertising in accordance with the supplementary regulations.
- Presence of plates and competition numbers
- Presence of the names and flag (driver – co-driver)
- Tyres (Type and pressure)
- Presence of a 2 kg extinguisher in accordance with the manufacturer's recommendations and is correctly fitted.
- Spare wheel or repair kit
- Triangle
- Retro-reflective vest
- Navigation devices in the cockpit
- Tripy device installation
- The FIA OBD consumption measurement box will be installed and sealed during the initial scrutineering checks.

A deposit by Blu Card will be requested at the administrative checks and returned at the end of the Rallye.

Any infringement will be penalized (Appendix VI)

The Organiser allows itself to **refuse the start to any car that would be different from the one mentioned on the entry form**. In this case, the Organisation will keep the global entry fee.

15. TABLE OF PENALTIES

See Appendix VI

16. PERFORMANCE INDEX CALCULATION

As per the FIA Sporting Regulations, Article 3 and Article 6.2

17. ENVIRONMENT PROTECTION

All persons involved in the 7^e E-Rallye Monte-Carlo are required to demonstrate their strong commitment to environmental protection by avoiding acts or omissions which would in any way disrupt or contaminate the surrounding areas or generate unnecessary noise or waste.

Les précautions à prendre sont notamment les suivantes :

Toute violation de ce qui suit sera signalée par le Directeur de Course aux Commissaires Sportifs dans un rapport écrit.

- Etudier et réduire l'impact sur l'environnement lors d'une épreuve de l'ecoRally Cup, avant, pendant et après son déroulement. Les activités secondaires sont également concernées.
- Utiliser, dans la mesure du possible, des produits porteurs du label écologique pour toutes les activités.
- Avant de participer à l'épreuve, planifier les modalités d'action afin de prévenir les accidents environnementaux.
- Les participants sont priés de ne pas jeter ni laisser le long de l'itinéraire des objets ou du matériel tels que bouteilles ou emballages en métal ou en plastique, restes de nourriture, pneus de secours, vieilles pièces de rechange, etc.
- Tous les véhicules devraient respecter strictement la législation concernant les normes de bruit en vigueur dans le pays de l'épreuve.

18. CLASSEMENT - PRIX

18.1. Classements

- Classement Coupe Bridgestone FIA ecoRally 2023 (Indice de Performance + régularité)
- Classement ACM (Régularité)
- Classement par Equipes (Régularité)
- Classement des Collectivités (Régularité)

Le vainqueur de la coupe Bridgestone FIA ecoRally 2023 sera l'équipage qui aura obtenu le plus petit nombre de points de pénalités aux contrôles secrets de régularité et aux contrôles horaires combiné avec l'indice de performance le plus bas. Le classement correspondant sera combiné avec les résultats de l'indice de performance.

Precautions to be taken include the following:

Any breach of the following shall be reported by the CoC to the Stewards in a written report.

- Consider and reduce the environmental impact when involved in an ecoRally Cup event before, during and after the event. This also includes ancillary activities.
- Use eco-labelled products in all activities, if possible.
- Before taking part, plan how to act to prevent environmental accidents.
- Participants should not throw away or leave on site any objects or materials, such as bottles, metal, plastic packaging materials, leftover food, spare tyres, old spares, etc., along the entire itinerary of the event.
- All vehicles should adhere strictly to the legislation regarding noise standards in force in the country of the event.

18. CLASSIFICATION – PRIZES

18.1. Classifications

- Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023 classification (Index Performance + Regularity)
- ACM Classification (Regularity)
- Teams Classification (Regularity)
- Local Authorities Classification (Regularity)

The winner of the Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023 will be the crew who has the lowest amount of penalty points from the regularity secret controls and the time controls. The related classification will be combined with the results of the performance index.

En cas d'ex aequo, pour le nombre total de points, le participant le mieux classé à la Compétition de Performance énergétique occupera la première place.

18.2. Coupes

- Au 1^{er}, 2^e et 3^e du Classement Général de la Coupe Bridgestone FIA ecoRally 2023 (Indice de Performance et Régularité)
- Au 1^{er}, 2^e et 3^e du Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)
- A la 1^{ère} équipe du Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)
- A la 1^{ère} Collectivité du Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)
- Au 1^{er} Equipage Féminin Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)

18.3. Insignes

Chaque membre des équipages aura droit à l'insigne boutonnrière du 7^e E-Rallye Monte Carlo (23^e Rallye Monte-Carlo ZENN) avec le cartouche de l'année 2023.

Les Concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.

Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les Concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne seront pas remplacés.

18.4. Remise des Prix

La Remise des Prix aura lieu lors du déjeuner de clôture le Dimanche 22 octobre 2023 à 12h30, au Yacht Club de Monaco.

Tenue de ville (veste et cravate obligatoires)

Le prix pour les personnes autres que le pilote et le copilote (conjoint, assistance, etc ...) est de 150 euros par personne.

In a dead heat for total points, the best placed participant in the Energy Performance Competition will be placed first.

18.2. Cups

- To the 1st, 2nd and 3rd of the Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023 classification (Performance Index and regularity)
- To the 1st, 2nd and 3rd of the ACM Cup classification (regularity)
- To the 1st Team of the ACM Cup classification (Regularity)
- To the 1st Local Authority of the ACM Cup classification (Regularity)
- To the 1st women's Crew of the ACM Cup classification (Regularity)

18.3. Badges

Each member of the crews who entered the 7^e E-Rallye Monte Carlo (23^e Rallye Monte-Carlo ZENN) » will receive a badge with the 2023-year bar.

Competitors to whom this badge has been awarded during editions of previous competition will only receive the year bar.

In order to preserve the full value attached to the attribution of this badge Competitors are informed that its delivery will be closely checked with the setup of a file, and badges being lost will not be replaced.

18.4. Prize Giving

The prize Giving will take place during the Gala Lunch on Sunday 22nd October 2023, at 12.30 hrs, at Yacht Club de Monaco

(tie and jacket are compulsory)

The price for persons other than the driver and co-driver (spouse, assistance, etc.) is 150 euros per person.

19. RECLAMATION ET APPELS

19.1. Le montant du droit de réclamation est de 1000 €.

19.2. Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou le Comité d'Organisation.

19.3. Les réclamations concernant les résultats officiels provisoires de l'épreuve doivent être soumises par écrit, conformément aux prescriptions énoncées dans le Code Sportif International (CSI), au Directeur de Course dans les 30 minutes qui suivent l'affichage sur le tableau d'affichage officiel numérique. A l'expiration de ce délai, les résultats provisoires deviendront définitifs.

19.4. Les réclamations ne pourront être examinées par les Commissaires Sportifs de l'épreuve que si elles sont accompagnées du droit de réclamation susmentionné défini à l'Art. 19.1, lequel ne sera pas remboursé si la réclamation n'est pas fondée.

19.5. Les appels peuvent être soumis conformément au Code Sportif National (CSN) et au Code Sportif international (CSI) :

- Pour la Cour d'Appel Nationale, le montant de la caution est de 1600 €
- Pour la Cour d'Appel Internationale, le montant de la caution est de 3000 €

20. APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT

La Coupe Bridgestone FIA ecoRallye 2023 sera basée sur le Code Sportif International Code actuellement en application sur la dernière version de la Coupe FIA ecoRallye règlements Sportif et Technique. Pour tous les éléments non mentionnés dans ce document, se référer au site web de la FIA.

Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le présent règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs de l'épreuve seuls habilités à prendre une décision.

19. PROTESTS AND FEES

19.1. The amount of the protest is 1000 €.

19.2. Each protest must be submitted by only one crew and must involve only one crew or the Organizing Committee.

19.3. Protests against the preliminary official results of the Event must be submitted in writing, in accordance with the prescriptions set in the ISC with the Clerk of the Course within 30 minutes of their posting on the digital official notice board. Upon the expiration of this time period, the preliminary results become final.

19.4. Every protest is eligible to be examined by the Stewards only if it is accompanied by the aforementioned protest fee defined in Art. 19.1, which is not refundable should the protest fail to be upheld.

19.5. Protest may be submitted in accordance with the National Sporting Code (NSC) and the International Sporting Code (ISC)

- For the National Court of Appeal, the fees is 1600 €
- For the International Court of Appeal, the fees is 3000 €

20. APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

The Bridgestone FIA ecoRally Cup 2023 is based on the International Sporting Code currently in application and on the latest version of FIA ecoRally Cup Sporting and Technical Regulations. For all items not mentioned in this document, refer to the FIA website.

The Clerk of the Course is responsible of the application of this Regulations during the Rally. Any issue not prescribed in these regulations is subject to the decisions of the Stewards, only able to make a decision.

En cas de divergences d'interprétation du règlement, le texte Anglais fera foi.

ATTENTION

Il est rappelé que les noms « Automobile Club de Monaco », « ACM », « Rallye Monte-Carlo », « The Monte », « ZENN », « E-Rallye Monte-Carlo » etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'ACM et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

In case of a dispute over the interpretation of the Regulations, the English text will prevail.

ATTENTION

Please remind that names such as « Automobile Club de Monaco », « ACM », « Rallye Monte-Carlo », « The Monte », « ZENN » etc.... as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered marks and are the entire property of the ACM and cannot be used without specific authorization